

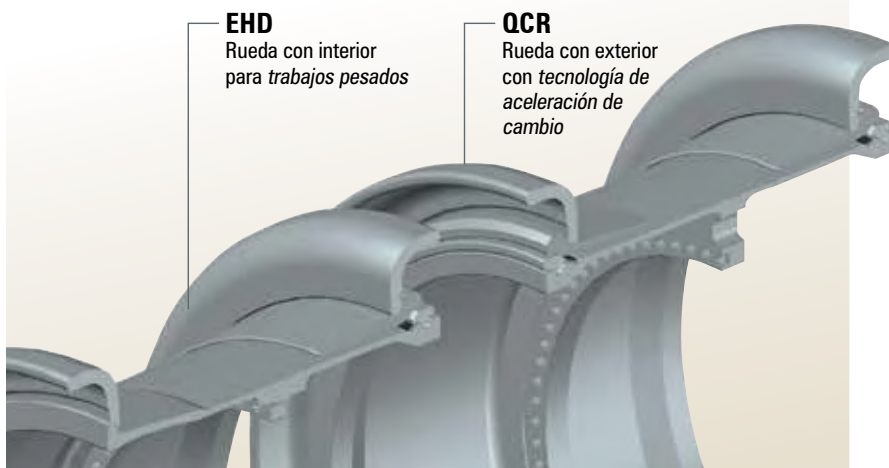
STANDARD EHD - QCR - OVM/SVM



LLANTAS Y COMPONENTES



TITAN MOVES THE WORLD



Tiempo de inactividad reducido hasta un 50 % con tecnología de cambio rápido OCR

Cuando los clientes dijeron que las rotaciones y los cambios de neumáticos les ocasionaban mucho tiempo de inactividad, desarrollamos una solución para su problema.

Presentación de la solución: Quick Change Rim (OCR) exclusiva de Titan para minería.

Los anillos de seguridad de dos piezas con OCR pueden soltar el conjunto de neumático de la rueda, mientras que la rueda permanece montada en el camión.

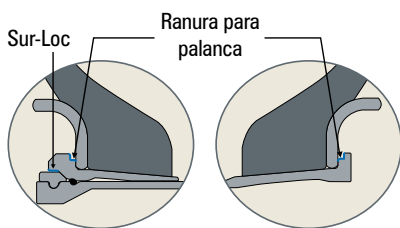
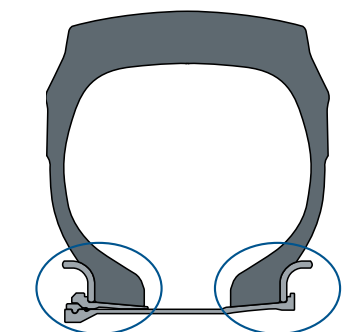
La tecnología OCR puede reducir el tiempo de inactividad requerido para cambiar y rotar los neumáticos en hasta un 50 %. Esto significa que su camión podría pasar un 50 % más de tiempo generando ganancias en comparación con otros métodos de cambio de neumáticos.

Compare la diferencia de Titan

Tecnología de cambio rápido OCR (OCR 57 y 63) y llantas Standard (EHD 57 y 63) de Titan

- Menos trabajo y menos tiempo de inactividad es igual a más ganancias con cada camión equipado con OCR.
- Se usan los mismos componentes para EHD y OCR de Titan.

Consulte a su representante de ventas de Titan.

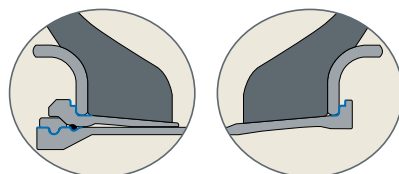


SUR-LOC

- Protección extra durante el inflado
- Previene el inflado del neumático si el anillo de seguridad está colocado de manera incorrecta, distorsionado o deformado.

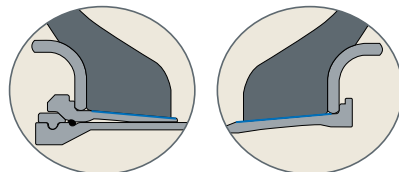
RANURA DE DESMONTAJE PARA PALANCA CONTINUA

- Incorporada en la llanta para facilitar la extracción de los componentes. Sección trasera con desmontador en 360°.



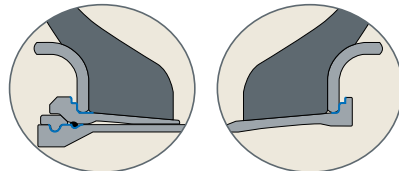
COMPONENTES MECANIZADOS

- Todos los componentes y las secciones con sus puntos de contacto están 100% mecanizados.



SOPORTE COMPLETO PARA TALÓN DEL NEUMÁTICO

- Diseñado para todas las marcas de neumáticos



SUPERFICIE GRANALLADA

- Todos los componentes y puntos de contacto cuentan con la superficie granallada.



LLANTAS TITAN EHD STANDARD Y TITAN QCR

Titan ofrece llantas EHD y QCR para diversas aplicaciones y tamaños de neumáticos con 57 y 63 pulgadas de diámetro. Consulte con Titan para obtener una opción adecuada para su aplicación.

CAMIÓN DE EXTRACCIÓN

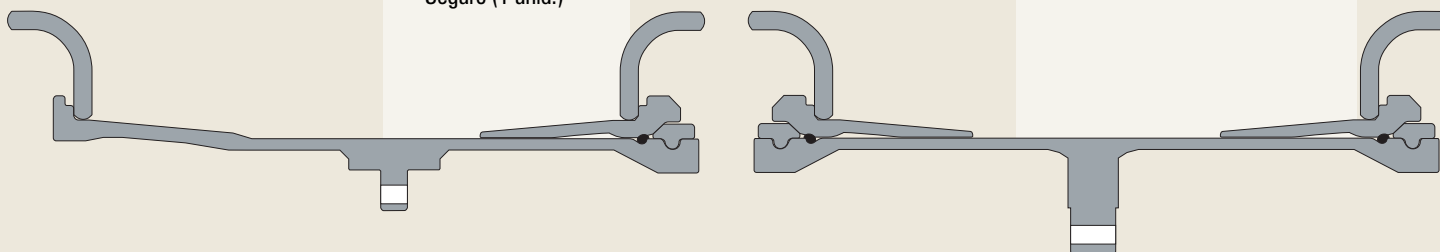


Cada conjunto completo de llanta para EHD 57 y 63 de Titan incluye:

- Llanta base (1 unid.)
- Aro cuchillo (1 unid.)
- Flange (2 unid.)
- Seguro (1 unid.)

Cada conjunto completo de llanta para QCR 57 y 63 de Titan incluye:

- Llanta base (1 unid.)
- Aro cuchillo (2 unid.)
- Flange (2 unid.)
- Seguro (2 unid.)

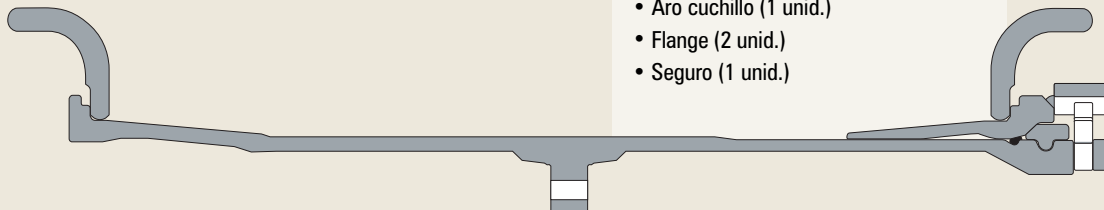


CARGADOR

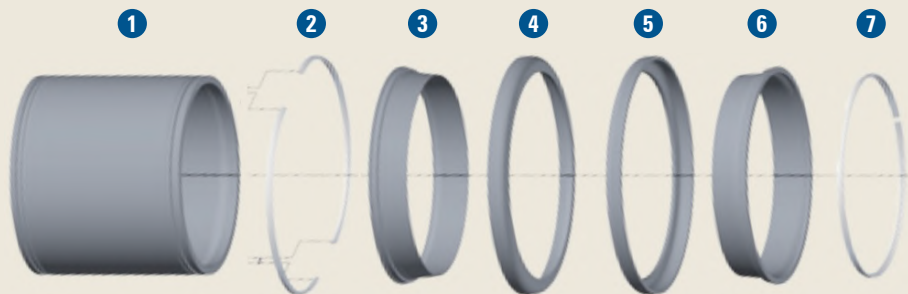


Cada conjunto completo de llanta para EHD 57 y 63 de Titan incluye:

- Llanta base (1 unid.)
- Aro cuchillo (1 unid.)
- Flange (2 unid.)
- Seguro (1 unid.)



CONJUNTO LLANTA QCR



- 1 Llanta base
- 2 Seguro partido
- 3 Aro cuchillo
- 4 Flange
- 5 Flange
- 6 Aro cuchillo
- 7 Seguro

Se usan los mismos componentes para EHD y QCR de Titan.

TITAN QCR

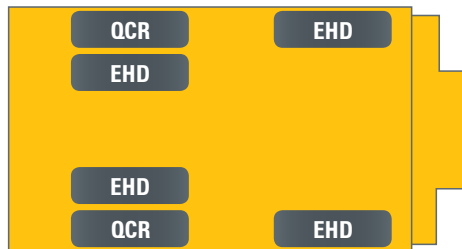
Menor tiempo de inactividad, ahorre dinero y stock.

LA INNOVADORA TECNOLOGÍA QUICK CHANGE RIM LE PERMITE CAMBIAR UN NEUMÁTICO TRASERO INTERNO SIN QUITAR LA LLANTA TRASERA EXTERNA.

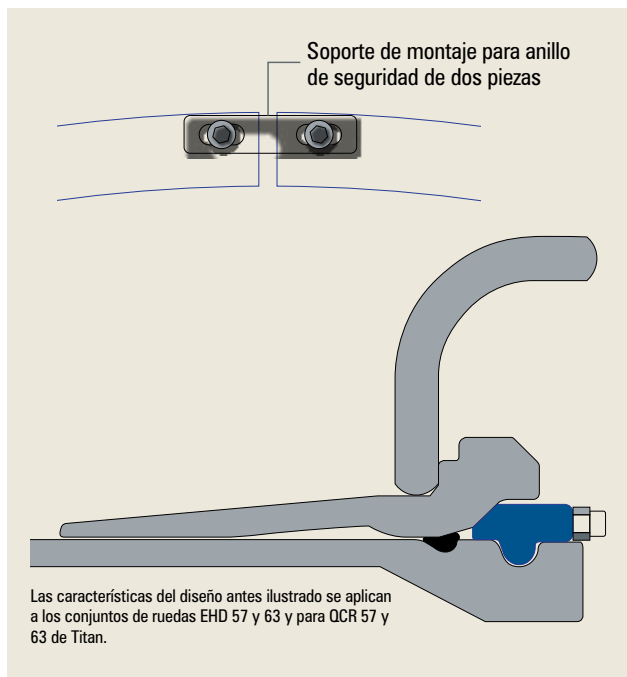
El conjunto QCR le permite:

- Manipular el neumático interno sobre la llanta externa e interna antes de colocarla en su lugar.
- Eliminar la necesidad de torqulear y retorqulear, usar herramientas manuales y tornillería adicional.

POSICIONES DE LA RUEDA



LOS ANILLOS DE SEGURIDAD DE DOS PIEZAS PROPORCIONAN UN MONTAJE Y EXTRACCIÓN CONVENIENTES.



5 PASOS SIMPLES

CAMBIO DE POSICIONES TRASERAS CON QCR

PASO 1

Rueda EHD interna

Rueda QCR externa



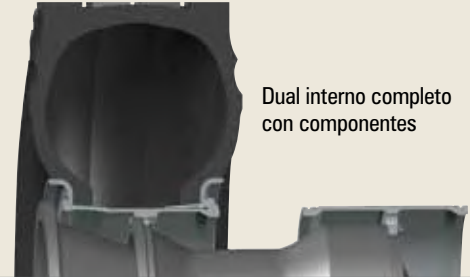
PASO 2

Montaje de neumático interno



PASO 3

Dual interno completo con componentes



PASO 4

Comience el montaje del neumático en la rueda con QCR



PASO 5

Dual externo completo con componentes
Cambio de neumático dual completo

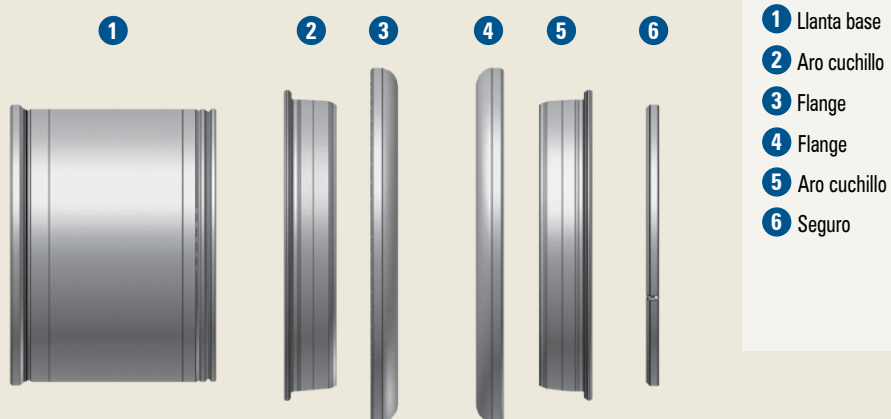


TITAN OVM/SVM

Titan ofrece llantas OVM y SVM para diversas aplicaciones y tamaños de neumáticos. Consulte con Titan para obtener una opción adecuada para su aplicación.



CONJUNTO DE RUEDAS OVM/SVM



- 1 Llanta base
- 2 Aro cuchillo
- 3 Flange
- 4 Flange
- 5 Aro cuchillo
- 6 Seguro

OVM/SVM DE TITAN

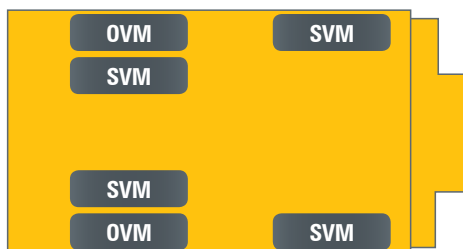
Probado por más de 10 años en la gran minería chilena.

LA INNOVADORA TECNOLOGÍA DE CAMBIO RÁPIDO OVM/SVM LE PERMITE CAMBIAR UNA LLANTA INTERNA SIN EXTRAER LA LLANTA EXTERNA

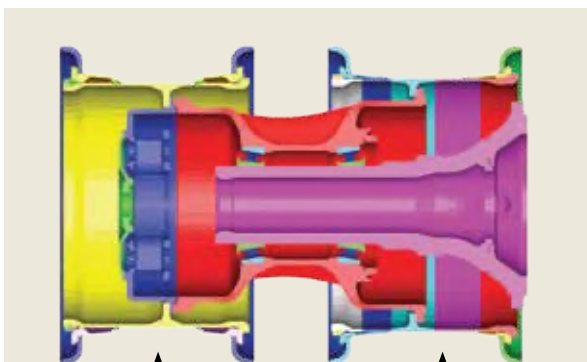
El conjunto le permite:

- Manipular el neumático interno sobre la llanta externa e interna antes de colocarla en su lugar.
- Eliminar la necesidad de torqupear y retorqupear, usar herramientas manuales y tornillería adicional.

POSICIONES DE LA RUEDA



ANILLO DE SEGURIDAD INTEGRADO EN LA SECCIÓN TRASERA DE LA RUEDA



La llanta OVM es más pequeña en diámetro que la SVM, lo que permite que el neumático interior pase sobre la llanta externa sin tener que quitar los pernos de la llanta externa.

La llanta SVM es mayor en diámetro que la llanta externa.

INFORME DE CAMPO

Los informes de campo muestran una reacción positiva de los clientes que usan el sistema OVM/SVM de Titan Australia en los camiones de extracción. Los clientes que usan el sistema de Titan Australia OVM/SVM informaron mejoras significativas en la productividad mediante la reducción del tiempo de inactividad del camión Caex en el mantenimiento de los neumáticos, a la vez que se mejora la seguridad del personal de mantenimiento de neumáticos. La diferencia entre las llantas estándar y el sistema QCR de Titan Australia es significativa en la operación de la mina. En tan solo 12 meses, un cliente puede medir mejoras en el tiempo de actividad de una flota de camiones Caex. Las pruebas de los clientes indican que mediante el uso del sistema OVM/SVM de Titan Australia, se puede mejorar el tiempo de mantenimiento de los neumáticos en más de un 50 %, en combinación con mayores estándares de seguridad para el personal de mantenimiento y menos fatiga y lesiones relacionadas con las funciones del trabajo de mantenimiento de neumáticos. El siguiente gráfico resume el promedio de ahorro de tiempo con el uso del sistema OVM/SVM para trabajos pesados de Titan Australia en comparación con otras soluciones de cambio rápido disponibles en el mercado.

BASES DE PREMONTAJE



El atril RIM STAND está diseñado para premontar los componentes en neumáticos mientras el camión continúa operando, permitiendo tener neumáticos de stock con los componentes instalados para los cambios programados. Fabricado en varias medidas, tanto para llantas EHD standard de 5 piezas como también para nuestro sistema de cambio rápido QCR y sistema OVM/SVM.

Beneficios Sistemas de Cambio Rápido

- Reducción del tiempo de inactividad: se reduce en más de un 50 % el tiempo de inactividad de la máquina durante el cambio de neumáticos con el sistema QCR y OVM/SVM en comparación con las llantas de cinco piezas estándar.
- Reducción del manejo manual y la fatiga del personal en el mantenimiento de neumáticos: se reduce drásticamente la necesidad de que el personal de mantenimiento de neumáticos use pistolas de impacto, por lo que se mejora la ergonomía del proceso de cambio de neumáticos.
- Reducción de costos de mantenimiento de neumáticos.
- El proceso de cambio de neumáticos más veloz alentará una rotación e inspección de neumáticos más frecuente y efectiva, lo que mejorará la vida útil del neumático.
- Aumento de los intervalos de inspecciones preventivas a 15.000 horas comparado con las 5.000 horas de las llantas estándar de cinco piezas.
- Reducción del daño potencial en la mando por la intervención de pernos y reductores. Minimiza el daño en la llanta y disco central, causado por las tuercas ajustadas de manera incorrecta.
- Los neumáticos traseros (tanto en la posición interna como externa) de las máquinas se pueden montar de manera vertical de la misma manera que los neumáticos delanteros sin necesidad de volver al área de mantenimiento para ajustar las tuercas de la llanta (siempre y cuando no se hayan extraído las llantas).
- Se requiere un nivel mínimo de inventario de llantas.





NINGÚN NEUMÁTICO FUNCIONA SIN LLANTAS — SON UN SISTEMA INTEGRAL

Titan es la única empresa con la habilidad de diseñar, probar y producir llantas y neumáticos para el mercado de la minería, agricultura, construcción y forestal.



Atención al cliente

TELÉFONO: 22 747 1228

WEB: www.aros.cl ventas@aros.cl

Aros del Pacífico SpA

La Estera 580, Lampa. Santiago de Chile

Italo Sciaraffia s/n sitio 5, Alto Hospicio. Iquique Chile