

OVM® y SVM RIM STANDS atriles para pre-montar componentes en neumáticos gigantes

Titan Australia fabrica varias medidas de Rim Stands, tanto para Llantas Estándar de 5 piezas como también para nuestro sistema de Llantas rápidas, incluyendo Llantas de OVM y SVM..

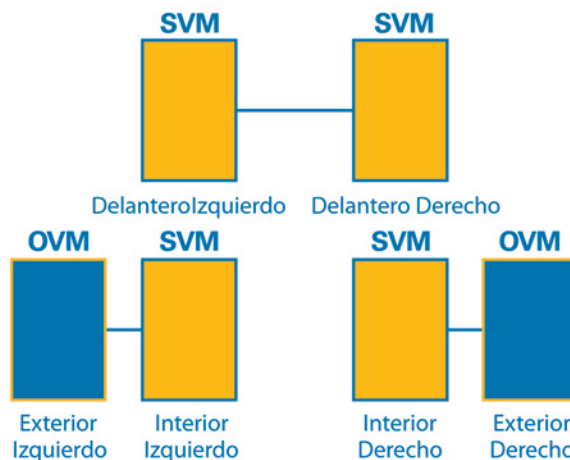
Nuestros Rim Stand son fabricados por Titan Australia en nuestra Planta en Brisbane (Qld) e instalados con cada una las especificaciones dadas por los clientes.

Los RIM STAND de Titan Australia pueden ser personalizados para adaptarse a las necesidades de cada cliente, sin embargo las características estándar incluyen:

- Líneas de aire fijo, para una larga vida y durabilidad.
- Patas fijas, con "pies" que permiten soporte que se fija o atornillada sobre una losa de hormigón.
- Agujeros de válvulas múltiples para vaciado rápido (Opción).



Configuración de Camión con Tolva



Características y Beneficios

- El atril de llantas OVM® y SVM está diseñado para pre-montar los componentes en neumáticos mientras el camión continúa operando, permitiendo tener neumáticos de stock con los componentes instalados para los cambios programados.
- Mejora los niveles de seguridad en los cambios de neumáticos de la gran minería.
- Aumenta los beneficios obtenidos por el uso de llantas OVM® y SVM en camiones mineros.

Armado de los componentes

- El atril de llantas es un aro base montado en una posición horizontal, elevado y fijado al piso en el taller de neumáticos o área de trabajo.
- El Atril da la posibilidad de montar y asentar los componentes en el taller de trabajo.
- Esto permite que el vehículo de producción pueda continuar operando mientras se preparan los neumáticos para los cambios planificados.

Beneficios Adicionales

- El personal encargado de cambiar los neumáticos está menos expuesto a los procedimientos rutinarios prolongados de retirar e instalar llantas pesadas de maquinaria minera.
- Por ejemplo el uso prolongado de llaves de impacto.

Reducción en Tiempo Muerto

- Debido a que el neumático está preparado con sus componentes asentados y listos para ser montado en el aro base, el neumático y todos sus componentes pueden ser montados como una unidad cuando se realiza el cambio de los neumáticos en el camión.

Aplicación

- Aros del Pacífico S.A. dispone de Rim Stands para ser usados en llantas OVM® y SVM o en llantas convencionales.



Precio de Venta y Tiempos de Entrega